

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 11. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

mandag 24. november 2014 – søndag 30. november 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho
Tog 8719 i Ho og Søb
Tog 8728 i Ho
Tog 8719 i Ho

7 **KØREPLANER**

Befordring af godsvogne til Vm
Arriva Tog beklager
Arriva tog indsætter bus fra Silkeborg direkte til Århus
Køreplaner 2015 klar her på mitarriva.dk nu!

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Nyt om SR og SIN pr. 24.11.2014
"Rettelse til La" nr. 441
GSM-R på Vestbanen
Blondie-kupéen i Ho
D.S.B.'s gradtegn m.v.

11 **UDLAND**

Et godt budsjett for jernbanen
Flere tog

12 **DIVERSE**

Kunderne: Stationskontroller en god idé
Region overtager regional togtrafik i Nordjylland om to år
Regionaltogtrafikken i Nordjylland overdrages til nordjyderne

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

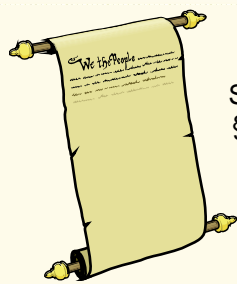
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 24/11 2014

Tog 8719 i Ho

G 8719 (Vem-Hr) ankom til **Ho** 16.18 (+2) og afgik 16.41 (+19). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne, hvoraf to var tomme.

(LuJ via BL)

Tog 8719 i Ho og Søb

Sol op/ned 8:21 16:02 er baggrunden for den **lysegule** himmel mod V og koksfarvede, sammenfaldende kumulusskyer, da ovk 360 sikres. I **borgerligt tusmørke 7:37 16:47** er der lys til $\frac{1}{280}$ ved kun 800 iso, da MjbaD MY 28 kommer listende rundt i kurven med kun 3 tankcontainere fordelt på 2 af 4 Sgns.



Ankomst 16.18½ (+1½). Efter krydsning med tog RA 5260 (Str-Sj) nås under omløbet med maskinen ovk 360 igen ti minutter senere, og oprangeringen er derefter MY 28

+ 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 EUROTRAINER	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 container	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn

Passage af Søb

Nede fra centrum i byen ved **Storå** ventes der på at høre accelerationen, hvor Fast hastighedsnedsættelse **70** ændres til Fast hastighedsnedsættelse **100** i km 2,1. **Søb** (Sønderport **1918 – lørdag 26. maj 1979**) lå i km 2,5. Den **lysegule** stationsbygning blev i **1968** nedklassificeret til et trinbræt og har i mange år været et skolefritidshjem.

Kl. 16.43 høres det bimle fra ovk 05 eller ovk 06, der ligger på hver side af **Søb**, og et minut (+19) senere høres meget svagt DM på MY 28 lave noget; det er et lille, let godstog. Det var dén **mandag**.
(BL)

Tog 8728 i Ho

G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.14 (+51) og afgik 18.23½ (+91½). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainervogne, der alle var læsset med tankcontainere.

(LuJ via BL)

To 27/11 2014

Tog 8719 i Ho

Dagens G 8719 (Vem-Hr) ankom til **Ho** kl. ca. 16.17 (+3) og afgik mod **Hr** 16.43 (+17). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28

- + 1 tom bogiecontainerbærevogn
- + 4 bogiecontainerbærevogne med tankcontainere
- + 1 bogietankvogn.

(LuJ via BL)

Oprangering af tog 8719

Oprangeringen ved afgang var:

+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 096-0	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 EUROTAINER	rutevogn
+ 83 85	<u>CH</u> -HUPAC	4752 012-5	Sdkmms med 1 container	
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 container	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 containere	rutevogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 211-5	Zagns.	

(BL)

Befordring af godsvogne til Vm

Operatør: Captrain ApS
Årsag: Befordring af godsvogne

RG 6104 (Pa-Vm), MZ 1200, 100 km/t.

Pa 4.14, Vm 5.09

Bemærkning Omløb + rangering til Auto Logik Terminal

Tog RG 61 31 (Vm-Pa), MZ 600, 100 km/t.

Vm 13.35, Sst (47)-52, Oj 59, Rq 14.13, Te 23½, Pa 14.35½.

Kilde: Toganmeldelse nr . 23872, **fredag 21. november 2014**

(BL)

To 27/11 2014

Arriva Tog beklager, at tog 5315 i øjeblikket er ca. 15 minutter forsinket på strækningen mellem Aarhus-Herning, pga. materiel problemer på togsæt. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. november 2014** 18:409:11

(BL)

Fr 28/11 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Lem-Skjern, afg. fra Lem kl. 7:47, pga. baneforhold. Der indsættes busser fra Højmark Turistfart. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. november 2014** 08:08:11

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Lem, afg. fra Skjern kl. 08:00, pga. baneforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. november 2014** 08:09:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 09:30, pga. matrielforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. november 2014** 09:17:21

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 09:01, pga. matrielforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. november 2014** 09:20:23

(BL)

Lø 29/12 2014

Godmorgen. Arriva beklager at måtte aflyse tog 5104 med afgang kl. 05:11 fra Skjern mod Varde. Der indsættes bus fra Folmanns Busser. Mvh. Arriva.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. november 2014** 05:18:12

Arriva tog indsætter bus fra Silkeborg direkte til Århus med afgang kl. 06:38 fra Silkeborg station, idet der kun køres med et togsæt på afgang fra Silkeborg kl. 06:38. Bussen køres af Silkebus.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 29. november 2014** 06:00:31

(BL)

Sø 14/12 2014 – lø 12/12 2015

[> Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > [Køreplaner 2015 klar her på mitarriva.dk nu!](#)

Køreplaner 2015 klar her på mitarriva.dk nu!

**KØREPLANER
FOR 2015**

Køreplanerne for Arrivas strækninger er nu klar her på mitarriva.dk

Klik på billedet ovenfor!

Køreplaner 2015

Køreplanerne er gældende fra og med 14. december 2014 til og med 12. december 2015, med mindre andet er noteret ved eller på køreplanen.

Ændringer af køreplanerne: Der kan være sporarbejder af kortere varighed, som ikke fremgår af køreplanerne. Du kan med fordel benytte rejseplanen.dk. Her vil ændringer i køreplanerne også fremgå

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/390-koreplaner-2015-klar-her-pa-mitarriva-dk-nu>

søndag 30. november 2014

(BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ma 24/11 2014

Nyt om SR og SIN pr. 24.11.2014

SR

Efterhånden som forberedelserne til de kommende sikrings- og togkontrolanlæg på både fjern- og S-banen skrider fremad, bliver der i stigende grad behov for at opsætte de mærker, der hører til de nye systemer. Af hensyn til kørsel med prøvetog kan mærkerne ikke forventes at kunne være overdækket/ugyldiggjort, selvom der ikke foregår prøveførsler

For TIB-strækning 8.4.'s vedkommende har mærkerne været bekendtgjort gennem udsendelse af SSB 08/2014. Indholdet af disse samt de tilsvarende mærker for fjernbanen optages nu i § 17 som mærkerne 17.50. til 17.55. – uden nogen betydning for andet end prøvetog.



SIN

Der udsendes rettelselser til følgende instrukser:

SIN-G

Instruks 5, "Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser"

Der optages regler, som præciserer, hvornår en toganmeldelse kan ophæves. En toganmeldelse, som kun indeholder tillysninger, kan uden videre ophæves, idet de tillyste tog så er aflyst. Indeholder en toganmeldelse derimod aflysninger, kan den kun ophæves uden yderligere tiltag, hvis dens gyldighed ligger mindst tre døgn ude i fremtiden. Med kortere varsel end tre døgn skal aflyste tog tillyses igen som særtog.

Reglerne præciseres for at undgå, at aflyste tog pludselig "kører alligevel", uden at der er sikkerhed for, at det er bekendtgjort for stationsbestyrerne på togets/togenes kørestrækning(er).

Instruks 18, "Lys i dørmeldelamper og åbenstående døre i personførende tog"

Instruksen bortfalder, idet indholdet for størstedelens vedkommende er uaktuelt eller overtaget af tekniske indretninger som for eksempel traktionsspærring ved dørfejl. Instruksens forhold omkring "skærpet udgik" er optaget i SR og kan således fortsat anvendes ved mistanke om åbenstående døre.



SIN-L

Instruks 23.1., "Fredericia. Ranging"

Der optages regler for hensætning af vogne med farligt gods (RID).

Instruks 30.1., "Ribe-Tønder. Radiodirigeret trafikafvikling"

Instruks 34.1., "Struer-Thisted. Radiodirigeret trafikafvikling"

Det præciseres, at lokomotivførere, der kalder op for at indhente en køretilladelse, skal oplyse såvel station som spornnummer. Dette er en konsekvens af SIN-G instruks 17 punkt 1.3.1., men da der i instrukserne for radiodirigering er tale om faste meldinger, kunne det opfattes sådan, at den generelle regel ikke gjaldt her.

SSB 08/2014 ophæves.

Der udsendes følgende rettelsesblade til SR:

2507-2513.

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-G:

6-8.

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-L:

51-53.

Kilde: http://www.bane.dk/db/filarkiv/17613/Trykfil_SR_24112014.pdf, Jernbane-sikkerhed

"Strækning med
CBTC begynder"



SR 17.50.

"Strækning med
CBTC ender"



SR 17.51.

"Afsnitsmærke
for CBTC"



SR 17.52.

"Strækning med
ETCS begynder"



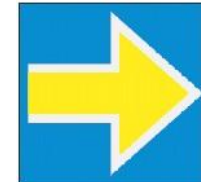
SR 17.53.

"Strækning med
ETCS ender"



SR 17.54.

"ETCS
stopmærke"



SR 17.55.

(BL)

Ti 25/11 2014

"Rettelse til La" nr. 441

24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Langå Hadsten	154,3 141,1	151,6-147,0	40	Straks	24.00	Banens tilstand

Kilde: "Rettelse til La" nr. 441 tirsdag 25. november 2014

En pludselig opstået La **40** over hele 4,6 km er et ganske langt stykke og forekommer sjældent. At der pludselig kan dukke en så lang La **40** op er sket før. *Måske huskes det "Rettelse til La" nr. 390 mandag 27. oktober 2014, hvor der akut opstod en La **40** i km 152,0-147,0? Søndag 2. november 2014* var den mindsket til km 151,6-151,5 (ved AM 1152 lige før **Lb** (Laurbjerg)) og km 149,8-147,0 (begyndende ved ovk 318). Samlet blev det en La **40** over 2,9 km.

Nu er den akutte La **40** opstået igen, dog begyndende 0,4 km sydligere.

– Hvorfor opstår en sådan kilometerlang La?

(BL)

GSM-R på Vestbanen

Indledning

Dette cirkulære omhandler kørsel på Vestbanen og GSM-R radio.
Dette cirkulære ophæver sikkerhedscirkulære 14/08.

Procedure

Infrastrukturen på Vestbanen Varde – Nørre Nebel er ikke godkendt til kørsel med GSM-R radio, da ibrugtagningstilladelsen mangler.

Det er aftalt med Trafikstyrelsen, at indtil ibrugtagningstilladelse foreligger, foregår kørslen med tog udstyret med GSM-R radio som i SR § 32 (mobiltelefon). Det skal sikres, at samtalerne (sikkerhedsmeldingerne) optages, hvorfor kun FC's fastnettelefon med optagerfunktion må anvendes.

Kilde: Arriva Tog A/S, CIR 14/10 2014, gyldig fra **tirsdag 25. november 2014** og indtil videre.
(BL)

To 26/11 2014

Blondie-kupéen i Ho

Lige modsat pakhuset ligger der på adressen **Stationsvej 40** en forretning med kun ét vindue. Der er **Blondie-kupéen**.

I denne uge refereres der i pressen om elever, der skal være bedre til at stave og sætte kommaer. Denne opfordring gribes til at vise **Retskrivningsregler** for accenttegn aigu »´«.

§ 5. Accenttegn (accent aigu)

(2) Ord på trykstærkt -e

Man kan valgfrit sætte accenttegn i flerstavellesord der ender på trykstærkt -e. Det drejer sig i de allerfleste tilfælde om oprindelig franske ord som også i fransk skrives med accent aigu. Accenten er især til hjælp for læseren i de ord der ellers falder sammen med andre ord eller ordformer:

allé, armé, dragé, dublé, entré, karré, passé, piqué, puré, rosé.

Men accenten kan også bruges i ord der ikke kan forveksles med andre:

attaché, chargé d'affaires, gelé, idé, kupé, negligé, odysseé, resumé, variété.

Når sådanne ord indgår som dele af andre ord eller ordformer, kan man ligeledes bruge accent: entrédør, rosévin, attachétasker, geléklump, lindeallé, rygekupé, idémæssig, puréagtig, allés (fx den gamle allés træer), entréen, resuméet, variétéerne.

Kilde: **Retskrivningsregler** <http://www.dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-1-6/a7-5>

Prøv selv under **Retskrivningsordbogen** på <http://www.dsn.dk/ro/ro.htm?q=> i

Søgetekst

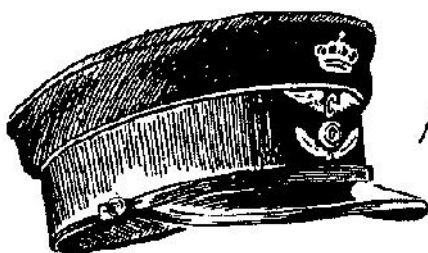
at skrive »kup« eller »kupe« og se, hvorledes det staves i ental og flertal. Lignende ord er »idé, ideen, ideer«. Klik på jævnførhenvisningen (jf. § 5.2).

Frisørsalonens kupénavn er skrevet korrekt på dets internetadresse <http://www.blondie-kupeen.dk/>
På facaden af butikken burde der stå **Blondie-kupeen**.

Sort DSB-uniform på mannequin

Som blikfang står i vinduet en kvindelig mannequin bærende en sort DSB-uniform. (De brune uniformer blev indført i **1972**). En brun taske til penge, billetter og en billettang hænger i en strop over den ene skulder. På damens jakke ses et DSB's gradstegn med fire laubærblade, men på kasketten kun én. Ét laubærblad blev bl.a. brugt af tbtj, fire laubærblade blev brugt af tgf. Hun er ikke korrekt uniformeret med 15. og 12. lønningsklasse; se efterfølgende tegning med DSB's gradtegn m.v.

D.S.B.'s gradstegn m.v.



Togpersonalet
bærer emblemerne
på skulderen

Hueemblemer

Emblemer på revers

«SØLVSNORENE»

Laurbærblade

bæres af f.eks.:

15. lønningsklasse			Stationsbetjente, signalbetjente, skibsfyrbødere og togbetjente
14. —			Overportører, overskibsfyrbødere, overchauffører og lokomotivfyrbødere
13. —			Ranger- og pakhusformænd, trafik ekspedienter og pakmestre
12. —			Overbaneformænd, mekanikere, plantører, kontrolbilletterer og togførere
11. —			Stationsmestre, ranger- og pakhuusemestre, lokomotivførere m. fl.

«GULDSNORENE»

Egeblade

Trafikmedhjælpere			Bæres af f.eks.:
8-10. lønningsklasse			Trafikassistenter
7. —			Stationsforstandere, overtrafikassistenter
6. —			Stationsforstandere, trafik kontrollører
5. —			Stationsforstandere, overtrafik kontrollører
4. —			Trafikinspektører, bacingeniører
3. —			Trafikinspektører, kontorchefer
2. —			Afdelingsingeniører, stationsforstandere



Vingehjulet
der bæres af søfarts-
væsnets dækspersonale



Vingehjul for søfarts-
væsnets maskinpersonale

(BL)

UDLAND

Fr 28/11 2014

Et godt budsjett for jernbanen

– Regjeringen følger opp de løftene de har gitt om satsing på jernbanen. Det viktigste er at det kommer mer penger til vedlikehold av jernbanen. Her er etterslepet stort, sier konsernsjef Geir Isaksen i NSB.

Kjøpsgarantien for 15 nye tog ligger inne i regjeringens forslag til statsbudsjett for 2015. NSB kjøper med disse 15 nye togene totalt 81 tog av type Flirt fra Stadler. Det siste togsettet er planlagt levert i løpet av 2016.

– De nye togene vil bli satt inn på Østlandet, for å øke kapasiteten i rushtiden inn og ut av Oslo. I tillegg får vi noe ekstra kapasitet på Jærbanen i rushtiden. Dette vil avhjelpe noe på en situasjon der det blir trangt og mange må stå på togene i rush, sier konsernsjef Geir Isaksen i NSB.

Behov for investeringer

Han understreker imidlertid at det vil være behov for ytterligere togkjøp i årene som kommer.

– Spesielt etter at vi endret rutetabellen og fikk hyppigere togavganger, ser vi at stadig flere velger å kjøre miljøvennlig med tog til og fra jobb. Den varslede intercityutbyggingen vil gi mer togtrafikk, flere reisende – og et behov for flere tog, sier Isaksen.

Stort vedlikeholdsbehov

Regjeringen foreslår nær 21 milliarder kroner til jernbaneforhold i 2015. 6,5 milliarder kroner er satt av til Jernbaneverkets arbeid med drift og vedlikehold av jernbanenettet.

– Vedlikeholdsbudsjettet økes noe. Det er gledelig. Men vi ser at vedlikeholdsbehovet fortsatt er svært stort. Togpassasjerene blir alt for ofte rammet av forsinkelser og innstillinger som følge av signalfeil og feil på sporet, sier Isaksen.

I forslaget til statsbudsjett understreker regjeringen nødvendigheten av å flytte godstransport fra vei til jernbane.

– Det aller viktigste for å sikre at jernbanen kan frakte mer gods er å sikre en stabil infrastruktur. Gods kan ikke flyttes over i buss. Vi ser at godstransporten alt for ofte rammes av brudd i infrastrukturen. Det ødelegger tilliten til godstransport på bane på lang sikt, sier Isaksen.

Kilde: <https://www.nsb.no/om-nsb/for-presse/pressemeldinger/et-godt-budsjett-for-jernbanen>
(BL)

/11 2014

Flere tog

Snart stopper lokaltoget på en stasjon nær deg!

Fra 14. desember får du som bor sør for Trondheim et mye bedre togtilbud.

Lokaltogene mellom Steinkjer og Trondheim snur ikke lenger på Lerkendal, men fortsetter sørover til Heimdal og Melhus. På hverdager blir det timesavganger mellom kl. 04.38 og kl. 00.23 og avganger hver halvtime i rushtiden. Hele 13 av de nye avgangene går helt til Lundamo. Er du en av dem som må bruke bil på denne strekningen i dag, kan du spare både penger og miljøet – og kanskje tid også.

Ut og fly? Ta toget til Værnes!

Med de nye endringene får mange innbyggere sør for Trondheim et glimrende togtilbud til Værnes (Trondheim Lufthavn). Fra midten av desember kan du parkere bilen og ta toget til flyplassen for en billigere penge enn bilturen og parkeringsbilletten ville ha kostet.

Ruteendringen skjer 14. desember – hold deg oppdatert på <https://www.nsb.no/>

Velkommen om bord!

Hilsen NSB

Kilde: <https://www.nsb.no/>
(BL)

DIVERSE

Ma 24/11 2014

Kunderne: Stationskontroller en god idé

Torsdag den 9. oktober møder kunderne på Rødovre Station allerede et par S-togsrevisorer ved nedgangen til stationen. Der er nemlig stationskontroll, hvor alle, der stiger på eller af et tog på stationen systematisk billetteres.

Og spørger man kunderne, så synes langt størsteparten, at det er en rigtig god idé.

Således svarer 74 %, at det er en god/meget god idé med stationskontroller i den seneste undersøgelse udført af Megafon. Kun 13 % synes, at det er en dårlig/meget dårlig idé.

Ifølge Morten Scheel Nielsen, chef for S-tog Service og Forretningsstøtte, er det en rigtig god måde at få fat i dem, som ellers er gode til at undslippe billett kontrol.

”Vi møder kunder, vi normalt ikke ville møde. Det er dem, der ellers vælger at gå fra en billetteringssituation. De bevidste gratister, der ofte undslipper stikprøvevis kontrol,” siger Morten Scheel Nielsen og fortsætter:

”Stationskontroller har et præventivt formål, for det får tvivlerne til ikke længere at tvivle på, om det kan betale sig at købe billet.”

Desuden får kollegerne stor ros, fortæller Morten Scheel Nielsen. Således angiver 84 %, af de rejsende, at DSB's revisorer i høj/meget høj grad er venlige og imødekommende.

Gratister ikke velsete

Undersøgelsen viser også, at næsten alle kunder er enige om, at det ikke er i orden at køre gratis. Kun fire respondenter (svarer til 7 %) finder det i orden at køre i tog uden at betale. 89 % finder det "Slet ikke" i orden.

Politiet er med

Denne torsdag deltager fire uniformerede betjente og to civile. Og samlet set synes 74 % af de rejsende, at politiets tilstedeværelse er med til at sikre god ro og orden.

Om det siger Morten Scheel Nielsen:

"Politiet er med af sikkerhedsmæssige årsager. De dæmper situationen, så den ikke når at eskalere. Bare politiets blotte tilstedeværelse skaber ro på. Men langt de fleste kunder opdager slet ikke, at politiet er der," fortæller Morten Scheel.

Derudover dukker der hver gang sager med dokumentfalsk op, som politiet kan håndtere på stedet.

For lidt information

Eneste malurt i bægeret er, at kunderne synes, de har fået for lidt information om stationskontrollen.

"Vi skal have kigget grundigt på informationen og se, hvad vi kan gøre bedre. Den højtalerinformation, vi havde på dagen, har ikke været tilstrækkeligt. Men selvfølgelig kan vi ikke på forhånd annoncere, at vi afholder en stationskontrol, så vi kommer aldrig op på 100 % tilfredshed," siger Morten Scheel Nielsen.

Bevidste gratister ligger i alle samfundslag. Ifølge Morten Scheel er det ikke noget særsyn med det bedre borgerskab, der har været i teatret og glemt at betale for billetten hjem. De synes nemlig, at de allerede har betalt over deres skattebillet.

Strækningen mellem Skørping og Frederikshavn overdrages til Region Nordjylland og Nordjyske Jernbaner i december 2016. Det meddeler Transportministeriet.

Region overtager regional togtrafik i Nordjylland om to år

Transportministeriet har meddelt, at den regionale togdrift, som DSB i dag kører mellem Skørping og Frederikshavn, bliver overdraget til Region Nordjylland og Nordjyske Jernbaner i december 2016. Med overdragelsen følger en statslig tilskudsramme på 64 mio. kr., som bl.a. skal sikre passagererne halvtimes drift på de lokale strækninger.

Hvad det betyder for de DSB-ansatte, som betjener denne del af regionaltrafikken, er endnu ikke klart. DSB vil indlede en dialog med Region Nordjylland og Nordjyske Jernbane om at sikre en god overdragelse af strækningerne for såvel berørte medarbejdere og som kunder.

Det har længe været kendt, at politikerne overvejede at overdrage de omtalte strækninger, så derfor kommer beslutningen ikke som nogen overraskelse.

Læs også nyheden på Transportministeriet hjemmesidé: Regionaltogtrafikken i Nordjylland overdrages til nordjyderne.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 24. november 2014**
(JSL via BL)

Regionaltogtrafikken i Nordjylland overdrages til nordjyderne

Regeringen har besluttet at overdrage DSB's regionaltogdrift i Nordjylland til regionen og Nordjyske jernbaner. Beslutningen er netop blevet tiltrådt af Folketinget Finansudvalg, som har godkendt et aktstykke om sagen.

Det indebærer, at man lokalt træffer beslutning om, hvor og hvor mange tog der skal køre på banenettet inden for en statslig tilskudsramme på 64 mio. kr. om året. Regionen planlægger en sammenhængende togbetjening fra Skørping i syd til Skagen og Hirtshals i nord. Nordjyderne kan også se frem til betydeligt flere togafgange med halvtimes-drift mellem Skørping og Hjørring. Den togtrafik, som regionen overtager, forventes udvidet med omkring 50 pct.

Driften planlægges startet i december 2016, når de nødvendige togindkøb er på plads.

...

Kilde:

<http://www.trm.dk/da/nyheder/2014/regionaltogtrafikken-i-nordjylland-overdrages-til-nordjyderne>
(BL)

DSB's S-tog kører med rekord høj rettidighed og rekord mange rejsende

DSB's S-tog kører en rekord hjem med historisk høj rettidighed på 97,3 pct. i år indtil nu. Det er et resultat af ti års støt stigende udvikling af S-tog til tiden. Oveni transporterer de lange røde tog flere passagerer end tidligere. Mandag eftermiddag steg årets passager nummer 100 mio. på S-toget.

Flere års forbedringer af S-togs skinnerne har givet færre fejl og forstyrrelser. Oveni kommer DSB's lokomotivførere, der formår at holde en høj rettidighed, så S-togene er sendt hurtigere hen ad skinnerne gennem de sidste ti år, fra en rettidighed på 88,8 pct. i 2005 til en historisk høj rettidighed på 97,3 pct. i 2014.

Den høje rettidighed bliver kvitteret af de mange rejsende, der mandag eftermiddag, den 24. november, rundede 100 mio. rejser siden januar måned. Hvilket er endnu en rekord.

"Det er resultatet af et konsekvent fokus på, hvordan vi kan forbedre rettidigheden i alle led. DSB har et stort ansvar for de over 300.000 rejsende, som S-togene hver dag kører på arbejde, i skole og hjem igen, og det tager vi alvorligt," siger Anders Egehus, direktør for Operation i DSB.

Han forklarer, at det øgede fokus også har betydet, at der er samlet meget viden om, hvad det er, der skal til for at få en stabil, sikker og høj drift i alle led i kæden.

"Der er mange, der er afhængige af hinanden for at få driften til at køre. Togene skal være klar til køre. Kunderne skal guides til at stige hurtigt af og på, så togene kan køre til tiden. Og i sidste ende skal lokomotivførerne holde fokus på kunderne og rettidigheden på samme tid. Når tingene kører, glemmer vi den indsats, der ligger bag," siger Anders Egehus.

Det bliver tydeligt i en periode, der har været præget af sporarbejder og andet, der giver ændringer i den daglige drift, og hvor det alligevel lykkes lokomotivførerne at få togene frem til tiden langt de fleste gange.

I den nærmeste fremtid kan der komme til at være flere planlagte ændringer af S-togs trafikken, når signalprogrammerne på S-togs nettet bliver moderniseret. På kort sigt kan det give et hak i rettidigheden, men når arbejdet er ovre, bidrager det til øget stabilitet.

"Der vil fortsat være fokus på, hvordan vi kan holde den høje rettidighed og forbedre arbejdsgange, så vi hele tiden kan blive bedre. Også så vi er klar til at håndtere situationen, når der sker uforudsete ting, vi ikke kan planlægge, som eksempelvis tyveri af køreledninger. Det koster forsinkelser og griber ind i mange folks dagligdag, og det vil vi gerne til undgå," siger Anders Egehus.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 26. november 2014**

(JSL via BL)

To 27/11 2014

Manglende opdatering af I-pads bremsede S-tog

Torsdag morgen gik S-togsdriften på lavt blus, da en nødvendig opdatering af lokomotivførernes I-pads glippede. I-pad'en er blandt andet udstyret med lokomotivførernes sikkerhedsdokumenter, regler, procedurer og køreplaner med de daglige ændringer. Og er dokumenterne ikke tilgængelige, så må lokomotivførerne af sikkerhedsmæssige årsager ikke køre.

"En del lokomotivførere oplevede, at deres I-pads ikke virkede efter hensigten. Og hvis tingene ikke er, som de skal være, så stopper vi togene. Vi tager ingen chancer, når det gælder sikkerhed," siger direktør og sikkerhedschef i DSB Lars Nordahl.

Nedbruddet giver nu anledning til en grundig undersøgelse af procedurerne.

"Brugen af I-pad er en absolut god løsning, når vi skal have daglige informationer om ændringer af køreplaner, sporarbejder osv. ud til samtlige lokomotivførere. Nu skal vi se på, hvordan vi fremover undgår så stort et nedbrud, som vi så i morges," siger Lars Nordahl.

IT-chef Martin Börjesson supplerer:

"I-pads har kun i et års tid erstattet en stor tung mappe med papirer, der skulle udskiftes manuelt hver dag. Så DSB er stadig på begynderstadiet på området. I dette tilfælde skete der en procedurefejl, så et certifikat udløb og dermed ikke kunne opdateres. Nu laver vi nye procedurer, så det ikke sker igen," siger han.

Trafikken var normal igen omkring klokken 10 torsdag formiddag.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 27. november 2014**

(JSL via BL)